

## EMENDA PARLAMENTAR - 2017

### SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA- STTU

#### AÇÃO 15.453.058.1-516- Eliminação de pontos críticos em vias públicas

**OBJETIVO:** segurança dos usuários de transporte e trânsito urbano, dotando a via pública de estrutura necessária para o seu pleno funcionamento, através de obras de acerto geométrico, sinalizações, equipamento de monitoramento e fiscalização.

EMENDA PARLAMENTAR						
EMENDA No.	AUTOR	PROPOSTA		ALOCAÇÃO/FONTE RECURSOS		PROCEDIMENTO
		OBJETIVO	VALOR	OBJETO	VALOR	
	Ver. Profa. Eleika Bezerra Guerreiro	segurança dos usuários de transporte e trânsito urbano, dotando a via pública de estrutura necessária para o seu pleno funcionamento, através de obras de acerto geométrico, sinalizações, equipamento de monitoramento e fiscalização.	R\$50.000,00 (cinquenta mil reais)	Rubrica – 15.451.058.1-467- OBRAS E SERVIÇOS DE EMENDA DOS VEREADORES – Implantar e implementar obras e serviços previstos no disposto do CAPITULO IV das Diretrizes Específicas da participação do poder Legislativo da Lei no.6397, de 11.06.2013- LDO 2014, dentro do Programa de Trabalho da Secretaria Municipal de Obras Públicas e Infraestrutura-SEMOV.	R\$50.000,00 (cinquenta mil reais)	Alocar recursos orçamentários necessários da Rubrica - 15.451.058.1-467- OBRAS E SERVIÇOS DE EMENDA DOS VEREADORES, dentro do Programa de Trabalho da Secretaria Municipal de Obras Públicas e Infraestrutura-SEMOV, para a Ação 15.453.058.1-516 – Eliminação de pontos críticos em vias públicas visando a construção de ondulações transversais – lombadas antes das faixas de pedestres em frente aos estabelecimentos de ensino, postos de saúde, hospitais

Natal, 21 de agosto de 2017

Eleika Bezerra Guerreiro  
Vereadora /PSL

## JUSTIFICATIVA

A ação tem como objetivo a construção de ondulações transversais – lombadas, a serem construídas antes das faixas de pedestre – em frente aos estabelecimentos de ensino, postos de saúde, hospitais, objetivando reduzir a velocidade de veículos que trafegam nestas áreas. As lombadas – faixa elevada – antes das faixas de pedestres sinalizam para que o condutor fique mais alerta para diminuir a velocidade em áreas com intensa travessia de pedestres. Desta forma, contribuirá assim para facilitar e garantir a mobilidade dos indivíduos que frequentam as unidades de ensino, como também os estabelecimentos que oferecem serviços de saúde a população de Natal.

Os recursos financeiros para custear esta ação foram remanejados da AÇÃO 15.451.058.1-467 – obras e serviços dos Vereadores que estão alocados no orçamento da SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUTURA – SEMOV.

Natal, 21 de agosto de 2017

Eleika Bezerra Guerreiro  
Vereadora /PSL